

Opiniones

Marina mercante

La cuestión de la Marina mercante está a la orden del día.

Por una anomalía extraña, una de tantas anomalías del carácter español, siendo, como somos, un pueblo esencialmente marítimo y ocupando una posición geográfica que nos impele a buscar en el mar un campo donde poner en ejercicio nuestra actividad nacional, generalmente cuanto se refiere a aquél es mirado, sino con desvío, con cierta frialdad que raya en indiferencia.

A pesar de que la opinión pública no tiene como su principal objetivo el fomento, mejora y estudio de nuestros intereses materiales, aún así, en Congresos, en periódicos y revistas, de vez en cuando en conversaciones particulares, oyesse hablar de Agricultura, de Industria, de Comercio; para la Marina mercante, punto de enlace de aquellos problemas, diríase que se ha formado la cruzada llamada del silencio.

Hoy estamos perfectamente convencidos de que al comerciante, al agricultor, al industrial le está reservada la misión de regenerarnos y crecer. Se reconoce la necesidad de dar amplitud a nuestras relaciones mercantiles, de ir a la conquista de mercados nuevos. Ciertamente que sí, pero ¿cómo se logra esto?

Generalmente se ha creído que con publicar artículos y pronunciar discursos excitando a los comerciantes y navieros, casi podría tenerse ya por resuelto el problema; pero la verdad es que hasta ahora hemos estado de espaldas a la realidad, sin apearnos de nuestro empirismo para descender hasta la arena caldeada donde la vida se agita y lucha, en sus variadas manifestaciones.

No necesitan estímulos nuestras casas armadoras. Ahí está patente, claro, sin sombras, el resultado de la iniciativa particular, con cuyo esfuerzo figura España en el sexto lugar de las potencias marítimas del mundo. Aquí lo que falta es algo, que venga de arriba; algo que impida el espectáculo de ver en nuestros puertos, verdaderas flotas de buques españoles que están amarrados a los muelles, como individuos que la carcoma corroa, que se pudren miserablemente, con los fondos cubiertos por capas de herrumbre, y las máquinas enmohecidas como hierro viejo; algo que evite la ruina completa de nuestra marina, y a los armadores la tristeza, y con ella la vergüenza, de tener que vender sus buques con la pérdida de un 60 por ciento, cuando no como trastos inútiles, propios para ser desguazados.

Mejor que las palabras pudieran aquí hablar los guarismos, y puesto que, sin traspasar los límites que nos hemos fijado, es imposible darlos con tanto abundamiento como quisiéramos, ahí va uno que habla por todos.

En 1902 España tuvo un movimiento marítimo de 3.649.000 toneladas de entrada, y una salida de 10.762.000.

De todo ese movimiento el 62 por 100 de las primeras y el 65 por 100 de las segundas se transportó por buques que navegaban con pabellón extranjero. Y mientras que España en diez años (de 1893 a 1902) sólo tuvo un movimiento de 3.600.000 toneladas en el tráfico total, Italia, con una de 10 millones que transportó en 1893 pasar en 1901 a 40 millones.

Y si este aumento es admirable, mas admirable es aún, que el 70 por ciento, que era absorbido por la marina extranjera, quedara, merced a las acertadas medidas que se to-

maron, reducido a sólo 49.

¡Qué provechosa lección encierra para nuestros gobernantes este sencillo dato!

Pues bien; confesémoslo de una vez. Estamos enteramente cansados de discursos y promesas que al fin nada resuelven. Lo que se impone es buscar el medio para que los cuantiosos capitales empleados en buques puedan dar a sus dueños alguna utilidad, y para lograrlo es preciso proteger a la Marina, teniendo en cuenta la legislación de los demás países, sus sistemas de protección y los resultados obtenidos; el estado de nuestra Hacienda y lo que pueda dar de sí; las trabas que representan los tratados de comercio vigentes; el fomento del comercio, las conveniencias de la agricultura; la necesidad de castigar las procedencias indirectas para favorecer las directas; la plétora de producción de las industrias existentes y los medios de facilitar la implantación de otras; y finalmente, la precisión de fomentar la construcción naval en España, hermanándolo todo, en lo posible, y adaptándolo a nuestras necesidades, sin copiar servilmente lo que hagan otras Naciones.

No basta decir: urge el remedio, es necesario aplicarlo. Pero, aplicarlo de una vez, y bien. Que haya acierto en los de arriba; constancia en los de abajo, hasta conseguirlo tan radical y completo como se deba.

Croniquillas

Siempre lo mismo

Cuanta que a Figaro en cierta ocasión se le ocurrió exclamar: «El mañana en España, es nunca». No sé si la frase era fruto del conocimiento que de nuestro país tenía, o si lo dijo por decir algo. Yo en su honor debo indicar que no se equivocó si en su ánimo estuvo lo primero, y que acortó si en decir fue una simple anécdota.

Desde no sé cuántos años atrás andamos lo mismo que entonces. No pensemos en futurizarnos; tenemos demasiado apego a la tradición. Hasta en el verano no progresamos.

Todo está lo mismo hoy, que el verano pasado. Los chistes de siempre, los viejos comentarios, la tradicional marmuración, las añejas preocupaciones acerca de los vestidos y comportamiento, están a la orden del día. Incluso los *Taboada* y los *Zuñigas* han cesado de escribir crónicas veraniegas a causa de la falta de novedad en las playas. De vez en cuando una ligera alteración de la moda les permite hacer un pequeño esbozo satírico que apenas llama la atención.

La vida del veraneante (hay excepciones; pero tan pocas que no vale la pena comentarlas) es la de siempre. Zambullirnos en el agua en pleno día, cuando el calor es más sofocante; salir del baño y renegar de nuestros vestidos que sin duda usamos por temor a la *Reina Moda*, que nos impone como castigo, si la faltamos, la marmuración de los que van en la sencillez y comodidad de la falta de recursos.

Al atardecer, cuando el sol se oculta tras las colinas, cuando el mar sonríe, cuando la brisa marina sustituye al caloroso levante, nos olvidamos de nuestros trajes, de las incomodidades del estío; nos lanzamos al campo, cuyo suelo devuelve los rayos que ha absorbido durante el día, en busca de alivio, de otro ambiente menos pesado que el que hemos respirado hasta entonces. Y llega la noche, los mosquitos zumban en nuestro alrededor, el lecho nos parece más duro que de ordinario, los colchones menos delicados. Envuelto en la penumbra nocturna vemos la cara del amigo que ha desplegado un leño mayor que el nuestro, el rostro de la nueva veraneante cuyos vestidos, encajes y desenvoltura ha llamado la atención de la colonia toda; y cada mirada suya, cada una de sus sonrisas nos parece un escarnio, una mueca que nos inquieta y aleja de nosotros el sueño.

Y al día siguiente la vida se desliza lo mismo; y viene el otoño y pasa el invierno y torna el estío, que presentará las mismas fases que el presente, sin que nosotros hagamos ni siquiera intentos, al menos, esfuerzo para variar.

Y ya nos hemos acostumbrado de tal modo a la rutina, que no sentimos que ésta nos encadena, no nos damos cuenta de que el día que queramos modificar el género de vida que llevamos nos faltará la energía y volveremos a caer en el antiguo régimen. Advi-

tiendo que lo que nos pasa con esto nos ocurre con lo otro. Y en este momento lo otro tiene una acepción harto amplia.

ESFFE.

(Retirado de la edición de ayer)

Notas agrícolas

LONJA

Barcelona 2 Julio

Almendra.—El consumo lento y la venta al por mayor absolutamente nula, pero los precios bien sostenidos y al detall, son:

Tarragona, superior, a 20; corriente, a 19; y Mallorca, de 18 a 18'50.

Todo duro los 41'60 kilos.

Aceites.—De oliva.—El negocio sigue en calma, contribuyendo poderosamente a la quietud dominante el que no se interrumpen los arribos de Andalucía, si bien para las clases finas se observa alguna mejor disposición en los compradores.

La quietud es tanta que el Gremio de Almaceneros de esta plaza sigue sin reformar su ya anticuada cotización que la misma de antes.

Vinos.—El buen aspecto que presenta la próxima cosecha produce suma calma en el negocio, y alguna flojedad en los precios, que no señalamos por ser los mismos que invariablemente cotizamos hace ya tantas semanas.

Trigos.—Por más que siguiendo el movimiento de los centros de Castilla, hay firmeza en los precios de esta plaza para los trigos nacionales, la desanimación es grande aquí, tanto para ajustes como para operaciones en el disponible, siguiendo los compradores a la expectativa de lo que resolverá el Gobierno con respecto a las admisiones temporales de los trigos extranjeros.

La cotización oficial es como sigue: Candeal Castilla, de 32'04 a 32'27; Urgel, a 31'36; Danubio, a 31'36; Rio de la Plata, a 31'36 a 32'04.

Todo pesetas los 100 kilos, como los demás cereales, sin derechos de consumo.

Habas.—Ventas regulares y precios sostenidos.

Oficialmente se cotizan:

Comarca, de 16'07 a 16'78 pesetas el hectolitro; Extremadura, a 17'14 id. id., y a 28 los 100 kilos; Valencia, a 17'14 el hectolitro, y de 26'50 a 27 los 100 kilos.

Algarrobas.—Con alguna venta, oficialmente se cotizan:

Vinaroz, a 13'00; rojas, de 11'50 a 11'90; Mallorca, a 10'12; Ibiza, a 10'12 pesetas los 100 kilos.

Habichuelas.—El consumo decrece y los precios menos sostenidos, que al detall son como siguen:

Valencia Pinet, de 40'00 a 41'00; Valencia Monquell de 36'00 a 37'00; Mallorca, de 39 a 40; Cocorosas Odessa, de 40'00 a 41'00, Comarca, de 40'00 a 41'00; Coco blanco, de 37'50 a 38'00.

Todo pesetas los 100 kilos.

Lo que cuesta una guerra

Recientemente ha sido publicado en el periódico *Le Journal*, un curioso artículo basado en trabajos hechos sobre las últimas guerras europeas, que permite calcular, aunque aproximadamente, los gastos que suponen para Rusia y el Japón la lucha empeñada en el Extremo Oriente.

Los citados cálculos están basados para seis meses de campaña, teniendo en cuenta los efectivos puestos en acción por ambos beligerantes y las unidades de que constan sus escuadras en juego.

Omitimos el que se refiere al ejército terrestre por su mucha extensión, bastando decir que, según el referido estudio, los gastos de movilización, transporte, sueldos, pérdidas de material, etc., etc., para los seis primeros meses de campaña, suponen 697 millones y pico de francos para Rusia y poco más de 272 millones para el Japón.

En cuanto a los gastos navales, no se tiene presente los formidables factores que suponen las minas, torpedos y demás medios de destrucción, cuya acción sobre los barcos se traducen en pérdidas y gastos para los mismos. En el cálculo que nos ocupa no se consideran tales pérdidas naturales.

Las causas normales que producen gastos y que se tienen en cuenta, son las relativas a desgaste de calderas y maquinaria, cañones que se fatigan y deterioran, todos los cuales permiten considerar que en ese tiempo las escuadras pierden un tercio de su valor.

Esta depreciación inevitable representa teniendo en cuenta el valor de las unidades que las componen, 194.700.000 francos para Rusia y 222.660.000 para el Japón.

La escuadra rusa en operaciones en el Extremo Oriente cuenta con unas 44 piezas de grueso calibre, 305 de 250 milímetros, 210 de 152, y 500 de 76 a 35 milímetros.

Cada tiro de los cañones de grueso calibre cuesta en Europa unos 8.000 francos, y cada pieza no puede tirar más de 100 tiros, que representan un gasto de 800.000 francos por pieza y 35.200.000 francos para las 44. Las piezas de mediano calibre pueden tirar unos 300 tiros, que a 1.500 francos uno hacen 94.500.000 y las pequeñas, 500 a 200 francos, 50 millones, todo lo cual suma 117 y pico de millones para la artillería.

Aplicando un cálculo igual a las 48 piezas de grueso calibre, 305 de 203 milímetros, 276 de 152 y 1.000 de pequeño calibre de la escuadra japonesa, dan un gasto total de 170 millones y un pico respetable de 860.000 francos.

Para los torpedos Whitehead, que cuestan en Fiume (Austria) 9.000 francos uno se calcula 9 millones para Rusia y 13 y medio para el Japón.

Los gastos de carbón se calculan en un millón para Rusia y siete para el Japón teniendo en cuenta que las escuadras de Vladivostok y Puerto Arturo se las suponia ancladas y consumiendo nada más que el necesario para tener sus fuegos encendidos, mientras que la japonesa marchaba a la velocidad económica, no habiéndose tenido en cuenta la última excursión verificada por la escuadra rusa de Vladivostok.

La suma de todas estas cifras da un total de gastos de más de 391 millones de francos en la rusa y 421 para la japonesa en seis meses de campaña.

Varias conclusiones se deducen de tales cifras. El primer término, que una guerra marítima cuesta enormemente más que la terrestre. La flota japonesa, que no lleva más que 13.000 marinos, gasta en seis meses un tercio más que un ejército de 330.000 hombres.

En cuanto a valor absoluto de las cifras expuestas, y sin tener en cuenta los siniestros navales [por todas causas, son muy inferiores a la realidad y deben considerarse como la mitad de lo que verdaderamente se gasta, sirviendo únicamente para formarse idea de las enormes cantidades que consumen las modernas luchas, ante cuyos gastos tienen que rendirse las más poderosas naciones, y demostrándose la verdad de las palabras de Napoleón de que para la guerra sólo se necesitan los tres factores: dinero, dinero y dinero.

Cámara de Comercio

Anoche se reunió la Junta Directiva de la Cámara de Comercio, estando presidida por don Enrique Alzamora.

Después de leída el acta de la sesión anterior, fué aprobada.

Se acordó admitir como socios a varios señores comerciantes e industriales que lo tení solicito.

En vista de lo dispuesto en el art. 21 de la Ley de ferro-carriles secundarios y de un telegrama del Director general de Obras públicas para que la Cámara tome parte en la votación de un representante de las Cámaras en la Comisión técnica que se crea en virtud de dicho artículo, se acordó suplicar al Presidente de la Cámara de Comercio de Madrid que represente a la de esta ciudad en la votación.

Dióse lectura a una carta del Diputado don Alejandro Rosselló en la que da cuenta de las impresiones recibidas del Ministro de Instrucción Pública al entregarle la instancia que la Cámara de Comercio le remitió en solicitud de una Escuela Superior de Comercio.

Se enteró a la Junta de las contestaciones recibidas de diferentes Cámaras en las que éstas hacen constar que se adhieren a la petición de que se derogue la R. O. de 15 de Junio que versa sobre la conducción con bandera extranjera de viajeros y equipajes en régimen de cabotaje.

A las preguntas de la Cámara de Comercio que hace la de Barcelona acerca de una próxima celebración de una Asamblea de Cámaras de Comercio con el objeto de discutir y aprobar un anteproyecto de ley que haga efectivas las atribuciones que concede a las Cámaras el R. D. que les rige actualmente.

Asuntos municipales

Esta noche el Ayuntamiento celebrará sesión. Los asuntos que se hallan puestos en la orden del día son los siguientes: Acta de la sesión anterior.

Cuentas.

Oficio del Sr. Gobernador de la provincia trasladando otro del Juzgado, por el que se levanta la suspensión al señor Concejal D. Luis Martí.

Dictamen del señor Síndico en expedientes de mozos que deben ser incluidos en el recenseamiento del año próximo.

Cuentas de la cárcel del año 1903.

Distribución de fondos.

Aviso de información del presupuesto ordinario para 1903.

Crédito para la construcción de una

alcantarilla en la calle de Bobians y Camposanto.

Liquidación general y cuentas municipales del año 1903.

Varios permisos para obras particulares.

Aprobación de una parcela correspondiente a la casa núm. 7 de la calle de Serina.

Dictamen para que se proceda al derribo por ruina, de la finca núm. 4, 6 y 8 de la calle de Cererols.

Dictamen para que se rectifique la alineación de una casa en el barrio de la Soledad.

Dictamen proponiendo que sea desmontada la fuente luminosa inmediata a la Rambla utilizando las piedras para el jardín frente la estación del ferrocarril en el Ensanche.

Devolución de una fianza a un contratista.

Dictamen de la Comisión de Ensanche, concediendo al custos de la Merced la lámpara de la antigua puerta Pintada.

Id. informe sobre la venta de los solares de Zanoguera.

Presupuesto adicional del Ensanche.

Permisos para obras particulares en el Ensanche.

Oficio de la Compañía de Ferro carriles cediendo los locales de la Estación para instalar en ellos la Exposición de ganados.

Liquidación mensual de los trabajos de urbanización realizados con el derribo de murallas.

Ferias y Fiestas

A la hora anunciada se reunió anoche la Comisión ejecutiva de ferias y fiestas.

El señor Bosch dió cuenta de quedar redactado el cartel anunciador en la Exposición de ganado que ha de remitirse a los pueblos, el cual fué aprobado.

Se acordó añadir el programa la celebración de un festival ciclista en combinación con el *Veloz Sport Balear*, que tendrá efecto el día seis de Agosto próximo en el *Velódromo de Tirador*. La referida sociedad tiene en proyecto también la organización de una pateta ciclista que en todo caso se celebrará en la noche del doce del mismo mes.

Se acordó definitivamente encargar a la importante casa *Ortega* de Valencia los carteles anunciadores de las Ferias y Fiestas y los diplomas para la Exposición de ganado.

Enterada la Comisión de un oficio del Director de la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, transmitiendo el acuerdo de la Junta Directiva, en el que cede el local necesario de sus almacenes, para que en él se instale la Exposición de ganado; se acordó por unanimidad dar un voto de gracias a dicha Compañía, y se delegó a los señores Martorell, Bosch y Quijada, para que empiecen desde luego a ordenar el arreglo de dicho local, en la forma que les parezca más conveniente.

Fuó también aprobado el Reglamento interior de la Exposición de ganado.

Por no encontrarse en España disponibles los ejemplares necesarios de la partitura de *Mignon*, que era la señalada como pieza de concurso para las bandas que toman parte en la primera sección, se acordó fuera sustituida por la partitura de *J. Bizet* de Wagner, a cuyo efecto se telegrafió a una casa musical parisiense, suplicándole remitiera inmediatamente los ejemplares necesarios de esta partitura.

Militares

Cruces.—La ha sido concedido la permuta de la pensión anexa a la Cruz de María Cristina por la de dos cruces del Mérito Militar con distintivo rojo que posee el capitán de Infantería don Mignel Gayá Chicoy.

Contabilidad.—Accediendo a lo solicitado por el capitán de Artillería D. Francisco de León Garabito y Fons le ha sido concedida la compensación de un débito de 23 pesos que le resulta en su ajuste, con un crédito que de igual suma tiene depositado en la Comisión Liquidadora de cuerpos disueltos de Filipinas.

Reenganches.—El sargento de Infantería don José Bellé Auba del regimiento Balears núm. 1, ha obtenido plaza de reenganchado con premio, continuando en el mismo regimiento.

Alcañeses.—Entre los individuos del batallón expedicionario a Filipinas número 7 que tienen terminados sus ajustes y no han reclamado los alcances figuran los soldados José Soler Plá, Juan Llopis Palliser, Miguel Piña Martí, Miguel Vidal Oliver, Salvador Domenech Ferrer y el cabo Salvador Soler Estrada.

La Federación Agrícola Catalana-Balear

Reunión importante

En la junta que hoy a las diez de la misma, debe celebrarse la Federación Agrícola Catalana-Balear en el local del excelentísimo Instituto Agrícola, Catalán de San Isidro de Barcelona se discutirán los siguientes asuntos:

Proyecto de creación de un mercado agrícola de la Federación de Barcelona, tema propuesto por don José María de Vidal de Llobatera, y conclusión cuarta de la ponencia del señor marqués de Camps en el Congreso de Vendrell, que quedó pendiente de votación y que textualmente dice así:

a.) Revisar nuestros aranceles, es tabiendo dos columnas diferenciales por mitad, aplicable la menor a las naciones de trato más favorecido.

b.) Imposición de un derecho de importación de 15 por 100 sobre el valor en España de todos los productos de orden agrícola o que con ella tenga íntima relación, sean primeras materias o substancias alimenticias, exceptuándose los abonos, huesos, polvos de hueso, guano y otros productos similares o análogos.

c.) Imposición de un derecho de importación de un 30 por 100 sobre el valor en España de todos los productos elaborados con materias de origen agrícola, según anteriormente se determinó. Las manufacturas industriales, hechas con productos de origen agrícola, gozarán, como compensación, a su exportación, de primas proporcionadas al recargo que sufran en sus primeras materias.

En defensa

de la marina mercante

Presididas por el Excmo. señor don Federico Nicolau, han celebrado sus últimas sesiones las Asociaciones de Navieros y Consignatarios y Liga Marítima de Barcelona, habiéndose acordado pedir al Gobierno la adopción de algunas medidas prácticas para el caso en que la situación del erario no permita otorgar los auxilios necesarios que hace tiempo se tienen solicitados por la Liga Marítima Española, a fin de colocar nuestra marina mercante de tráfico de altura, en iguales ventajas que sobre la nuestra disfrutaban hoy las de algunas naciones extranjeras. En virtud del citado acuerdo, la Asociación de Navieros ha dirigido al presidente del Consejo de ministros una razonable exposición, en la cual se solicita como urgente, además de la exclusiva completa del cabotaje para la bandera nacional consignada en el artículo 8.º del proyecto de ley presentado a las Cortes, y pendiente de resolución, las soluciones protectoras siguientes:

1.º Aumento del recargo a las procedencias indirectas para favorecer el comercio directo, ampliando al efecto la tarifa especial 4.ª a mayor número de artículos de fuera de Europa, cargados en puertos europeos, y reformando la disposición 10.ª del arancel vigente, adicionando un párrafo en que se consigne: «Que las mercancías conducidas en bandera española no perderán la cualidad de directas, aun cuando el buque conductor haya hecho escalas y operaciones en puertos extranjeros de Europa durante la travesía, siempre que esto no constituya retroceso en la ruta del barco, y con la condición expresa de que la mercancía que descargase en la Península, o islas adyacentes, venga acompañada del certificado del puerto de embarque, y del certificado consular del mismo. El manifiesto del buque, debe ir acompañado de un certificado de la aduana del puerto europeo donde hubiese tocado, visado por el cónsul de nuestra nación, de que no ha cargado en aquel puerto ninguna mercancía similar a la que conduce, de fuera de Europa, para España».

2.º Aplicación más expansiva de la ley de admisiones temporales para favorecer en nuestra patria el mayor desenvolvimiento posible de nuestras industrias y la vida de los depósitos comerciales, lo cual contribuiría a desarrollar nuestro comercio de exportación; y

3.º Mantenimiento de subvenciones a los servicios confiados a la marina mercante por el Estado, y concesión de primas a los buques nacionales dedicados a la navegación de altura en la misma forma, extensión e importancia que las tienen establecidas otras naciones marítimas; y en el sensible caso de que la situación del Tesoro no permitiese plantearlas en seguida, es imprescindible que se adopten con carácter urgente algunas compensaciones que eviten la desaparición completa en breve tiempo de nuestra bandera en dicha navegación, lo que podría en parte realizarse adoptando con preferencia la solución siguiente.

Interín no sea posible establecer como una de las medidas de protección el proyecto arancelario de que sólo sea aplicable el beneficio de la procedencia directa a la mercancía conducida por la bandera española o adoptada en su lugar el recargo a los terceros pabellones, es indudable que no puede obstar dificultad alguna de índole internacional y que sería poco grave para el Erario, conceder una parte del sacrificio que representaría la totalidad de aquellas primas en la forma siguiente: Los derechos arancelarios que produzcan las mercancías de procedencia directa de fuera de Europa e importadas en bandera nacional, se

destinarán y aplicarán en concepto de abono de prima de navegación al buque conductor, mientras no excedan del tanto por tonelada y mil millas recorridas, con que otros Estados benefician a sus buques destinados a la navegación de altura.

Nuestros corresponsales

Estallenchs

(Retirado de la edición de ayer)

Hoy hemos tenido el gusto de hospedar por algunas horas a nuestro dignísimo Prelado. Anunciada convenientemente la hora de su llegada han ido a saludarle a la raya del término el señor Alcalde, el señor Juez municipal, el capellán de la villa señor Palmer, y algunos carruajes particulares. En la entrada de la villa se levantaba un arco con una dedicatoria. Las autoridades civil y eclesiástica han sabido interpretar fielmente el sentir de la población y ayudados de los particulares han convertido todo el trayecto que había de recorrer el señor Obispo desde la entrada de la villa hasta la iglesia en delicioso vergel; era un jardín improvisado. El señor Obispo se ha apeado a la entrada de la población donde le esperaba el Ayuntamiento y una aglomeración de gente ansiosa de ver a su Prelado y besarle el anillo pastoral. En la iglesia después de cantado solemnemente *Te Deum* se ha administrado el Sacramento de la Confirmación y se ha efectuado la visita pastoral.

Terminada ésta se ha servido en la casa vicaria un conveniente refresco. El deseo de ver y conocer a su Prelado y el ansia de besarle el anillo hacia que le asediase continuamente manifestando de varias maneras los sencillos habitantes de este valle su alegría y satisfacción. La fiesta de hoy ha sido una fiesta espontánea, franca y típica, propia de los habitantes de esta comarca.

No han querido dejar los alrededores de la iglesia y vicaría hasta que hubieran despedido a su dignísimo Pastor. Plácemes merecen el señor Vicario y el señor Alcalde que han sabido preparar tan simpática fiesta y disponer tan buena acogida a nuestro ilustre Prelado merecedor aun de mejores obsequios.—C.

2 Julio 1904.

Inca

Las secciones cinematográficas que diariamente se van recibiendo en el Teatro de el Circolo, se ven de cada día mas concurridas dada la variedad de las películas que en ella se exhiben, y que resultan del agrado del público, máxime siendo algunas de dichas películas de actualidad.

Felicitemos a D. Diego Nicolás dueño del cinematógrafo, por el buen acogimiento que le va dispensando la ciudad de Inca.—C.

5 Julio 1904.

Ecos de Sociedad

Viajeros

Ayer salieron para Barcelona don Sebastián y don Lorenzo Roses, don Antonio Clar, don Rafael y doña Rosa Planas, don Jorge Ankerman, don Ramón Soler de la Plana y don Luis Ferrer.

—Esta mañana han llegado procedentes de Mahón: don Juan Salort y señora don Antonio Morell, don Serafin Selull, don Jaime Porcel, don Luis Oliveras, don José Roca, don Luis Ferrer y familia, don Pedro A. Moreno, don Nadal Payeras, D. Margarita Pons, don Martín Tamoré e hijo, don Emilio Suarez, don Antonio Borrás, doña Magdalena Seguí, don Miguel Brunet, doña María Ribas, don Luciano Cuervo, don Antonio Ramis, don Fernando Bauzá e hijo y doña María Coll.

Sujeto herido

Esta mañana ha ocurrido en el Mollet una cuestión entre dos marineros, resultando uno de ellos herido a consecuencia de una cuchillada.

El hecho ha ocurrido del modo siguiente:

Sobre las nueve hallábanse trabajando en la barca de bou, *San Sebastián*, fundada en las inmediaciones del Mollet, Miguel Bosch Pascual, de 16 años de edad, y Bartolomé Roca Alzamora, de 19, ambos marineros, cuando por una cuestión de poca monta han sostenido una reyerta, agrediendo Bosch con un cuchillo de los que suele usar la gente de mar, a Roca ocasionándole una herida en el muslo izquierdo.

Han acudido al lugar del suceso los guardias municipales Sabater, Berga y Crespi, los cuales han detenido al agresor conduciéndolo al depósito municipal de Capuchinos.

El herido ha sido trasladado al Dispensario de la Cruz Roja de la Ronda de Poniente, en donde ha sido curado por el médico de Sanidad Marítima D. Miguel Berga, según el parte del cual la herida tiene unos cinco centímetros de profundidad, ocasionada por un instrumento cortante punzante.

El herido Bartolomé Roca, ha sido después conducido en un coche a su domicilio sito en la calle de los Molinos n.º 5 del Arrabal de Santa Catalina.

El hecho ha sido puesto en conocimiento del juzgado de instrucción del distrito de la Lonja.

Festividad religiosa

Con motivo de la festividad de Nuestra Señora del Cármen se celebrarán mañana, solemnes cultos, en las iglesias y en la forma que a continuación se expresa.

En Santa Eulalia.—Por la mañana, a las seis, y durante una misa, empezará la Novena con meditación. A las once y tres cuartos se rezará una parte del Santo Rosario y a continuación se practicará el ejercicio de la Novena con meditación, durante la misa de las doce. Al anochecer se repetirá con música y meditación, continuando en los días sucesivos, en igual forma y a la misma hora.

Oratorio de los Carmelitas.—A las seis de la mañana y durante una misa se dará principio a la Novena de Nuestra Señora del Cármen, repitiéndose este ejercicio al anochecer, con solemnidad, después de rezado el Santo Rosario.

En las Teresas.—A las cinco comenzará la Novena con la solemnidad de años anteriores; a las diez y media se repetirán los ejercicios de la Novena, con meditación durante el sacrificio de la misa y al anochecer con sermón que dirá el R. P. Blanquer S. J.

Además los días 16 y 17 se celebrarán en las citadas iglesias, grandes funciones religiosas; cuyo programa publicaremos oportunamente.

De Instrucción Pública

Ha sido nombrado maestro de la Escuela de Inca don Pedro Cardona.

Igualmente ha sido nombrado maestro de la Escuela de niños de Ará don Mateo Ranz.

Por el Ministro del Ramo, ha sido nombrado Vocal de esta Junta Provincial de Instrucción Pública en concepto de Sub-delegado de Medicina don Pedro Jaime Matas.

—Ha tomado posesión interinamente de la Escuela de niños de Fornalutx don Mateo Vanrell.

—Con fecha 30 de Junio último el H. Abilitado de Ibiza realizó el libramiento correspondiente a la nómina de Mayo.

Crónica marítima

PUERTO DE PALMA

Ayer tarde, a las seis y media, salió para Barcelona el vapor «Bellver» con la correspondencia, pasaje y carga.

—Esta mañana ha llegado procedente de Mahón el vapor correo «Menorquina».

Dicho buque saldrá mañana, a las seis y media de la tarde para el punto de su procedencia.

—Hoy ha debido llegar el vapor francés «Bastias» procedente de Marsella.

Tan luego haya desembarcado la carga consignada a ésta, y tomado la que se le tenga preparada saldrá para Argel.

—Hoy el medio día ha salido para Ibiza y Valencia el «Teleño» con la correspondencia, pasaje y carga.

—Mañana deben llegar los vapores «Cataluña» y «Lalio» procedentes de Barcelona e Ibiza respectivamente.

—Mañana, a las seis y media de la tarde saldrá el vapor correo de Barcelona.

Crónica Religiosa

Para hoy

SANTORAL.—San Isaias profeta y mártir y San Rómulo obispo y mártir.

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en San Juan: Al anochecer rosario, meditación, estación y la reserva del Santísimo.

Para mañana

SANTORAL.—San Odón y San Serafin obispos.

Jubileo de Cuarenta Horas

Continúan en San Juan: Exposición a las seis de la mañana; a las diez y media misa mayor; durante la misa de doce meditación y estación, y al anochecer rosario, meditación, estación y la solemne reserva del Santísimo.

Gaceta del día

Altercado

Esta mañana a las ocho un carro ha intentado atravesar la calle de Felu en la que se está recomponiendo el empedrado, lo que ha llevado a efecto. Los operarios que allí trabajaban se oponían a ello, lo que ha originado un fuerte altercado entre algunos de éstos y los conductores del carro.

Gracias a la intervención de varios vecinos no llegaron a las manos.

La guardia municipal... de operaciones en *Vladivostok*.

Quejas del vecindario

Los vecinos de la plaza de la Merced y calles adyacentes se quejan de la gran grita que arman diariamente la multitud de chiquillos, que se reúnen en dicha Plaza y recorren aquellas calles insultando a todos los vecinos y transeúntes, empleando para ello fuertes gritos y palabras mal sonantes.

Trasladamos la queja al Sr. Comandante de la guardia municipal a fin de que por los medios que tiene a su alcance se sirva poner remedio a esta clase de abusos.

Señor Alcalde

Esperamos de S. S. se sirva dar órdenes terminantes para que la guardia municipal cuide de los muchos perros que

por la población y caseríos, en particular por el Terreno, circular libremente sin bozal, contraviniendo manifiestamente lo que mandan los ordenamientos municipales y la circular dada recientemente por Su Señoría.

Nuevo impuesto

Cumplimentando lo dispuesto en la R. O. fecha 2 de mayo último, desde primero del mes actual, los billetes para las corridas de toros y novillas satisfarán el impuesto del 15 por 100, y los de los teatros y demás espectáculos el 10 por 100.

Subastas

El agente ejecutivo del partido de Inca saca a pública subasta una finca rústica de dos cuarterones, cincuenta destres de extensión justipreciada en 450 pts.

Estractos de sesiones

Los Alcaldes de Mahón y Villa-Carlos han remitido al señor Gobernador para su inserción en el B. O. el extracto de los acuerdos tomados por las Corporaciones que presiden durante el pasado mes de Junio.

Los cambios

Durante la segunda quincena del próximo pasado junio, el tipo medio del cambio ha sido de 38'55 por 100, resultando una reducción de 28' enteros en las liquidaciones de derechos que para su pago en oro deben efectuarse en las aduanas durante la presente quincena.

Por cazar gorriones

La guardia civil de Alaró, denunció al señor juez municipal de aquella villa a dos sujetos que fueron sorprendidos cazando gorriones.

Requisitoria

El juez militar nombrado al efecto, cita, llama y emplaza al recluta excedente de cupo Vicente Ramón Torres, natural de San Lorenzo, (Ibiza.)

Circular de Hacienda

El Delegado de Hacienda ha publicado una circular, advirtiendo a los Alcaldes de los Ayuntamientos de Binisalem, Esporlas, Felanitx, Lloseta, Llubi, Luchamayor, Manacor, Marratxí, Petra, La Puebla, San Juan, San Lorenzo, Santa María, Sansellas, Selva, Son Servera, Valldemosa, Villafraña, Ibiza, Formentera, San Antonio, San José y San Juan Bautista, la obligación que tienen de ingresar en las Arcas del Tesoro el total importe del segundo trimestre de consumos del corriente año.

Le felicitamos

Después de brillantes ejercicios verificados en la Universidad de Barcelona, ha obtenido el título de Licenciado en Derecho nuestro distinguido amigo don Lorenzo Aymar de Arcos.

Entregado a sus padres

Por la policía fué ayer tarde detenido y entregado a sus mayores un muchacho que se había fugado del hogar paterno.

Buena campaña

El agente de vigilancia Nadal Orell encargado de la sección de Higiene, ha detenido a dos muchachas menores de edad, que se dedicaban a la prostitución.

Dichas muchachas han ingresado en el Hospital Provincial.

Borrachera

Ayer por la tarde durante largo rato un sujeto conocido por el apodo de *Tío Conejo*, en completo estado de embriaguez escandalizó durante largo rato por las inmediaciones de la calle de Zavella, insultando a los transeúntes.

El espectáculo duró hasta que el quiso, pues no apareció ningún agente de la autoridad.

Sobre apoderados de Clases Pasivas

El B. O. de la provincia publicará mañana una Real Orden de Ministerio de Hacienda, en la cual se dispone que de conformidad con lo propuesto por la Dirección general de Contribuciones Impuestos y Rentas y de lo informado por la de lo contencioso del Estado, los apoderados de las clases pasivas deben estimarse sujetos al respectivo descuento que señala la Ley de Utilidades siempre que presten el servicio de tales para hacer efectivas las pensiones de más de un pensionista, y que si no declaran ni justifican debidamente la reenumeración que tengan señalada por los apoderamientos, se liquide el impuesto a los apoderados, calculando aquélla en un cinco por ciento de las pensiones que perciben para sus poderdantes.

La R. O. lleva la fecha del 27 de Abril.

Material de guerra

Según noticias, muy pronto darán principio los trabajos, para el transporte al fuerte de Cap Enderrocato de los cuatro cañones de acero de 15 Cm. tiro rápido destinados a las baterías de aquel fuerte.

Estas piezas son de construcción moderna, miden 45 calibres, sus proyectiles pueden alcanzar diez kilómetros y para la carga se emplea la pólvora sin humo.

Otra vez

Repetidas veces hemos llamado la atención de nuestro Ayuntamiento acerca de la conveniencia de que desaparezcán ciertos meaderos públicos que existen en algunas calles de esta Ciudad.

Insistimos en lo mismo y suplicamos a los miembros de nuestra Corporación Municipal que giren una visita a las calles del Mercado, Berga y Pizá, y se convencerán de la necesidad de atender a nuestra petición.

Multas

La Alcaldía impuso ayer la multa de cinco pesetas a un vendedor de leche por expendirla aguada.

Co. licencia

En el vapor de esta tarde sale para Sevilla en uso de dos meses de licencia nuestro amigo don Manuel Cámara. Deseamosle feliz viaje.

Por escándalo

Ayer tarde fueron amonestadas por la autoridad municipal dos mujeres que habían promovido escándalo en la vía pública.

Resbalones

Son tan frecuentes los resbalones que se observan en esta ciudad a causa de las malas condiciones del empedrado, que ya nadie hace caso de ellos.

Hoy le ha tocado la suerte a la caballería que guiaba un concejal de nuestro Ayuntamiento la que al llegar al extremo de la calle de San Miguel, no ha podido hacerse fuerte sobre el empedrado yendo a parar al suelo.

Algunos de los que han presenciado el hecho han prestado su auxilio ayudando a levantar la caballería para lo cual han recibido las gracias de dicho señor concejal.

Sección telegráfica de la Depeche

(Del último número llegado esta mañana)

El manifiesto de Tolstoy

Londres 4 Julio.—El corresponsal del «Morning Leader» en Copenhague participa que el manifiesto contra la guerra de Tolstoy fué comunicado al comité revolucionario antes de su publicación. Este comité, después de haber tomado copia, hizo imprimir secretamente y se repartieron centenares de miles ejemplares en todas las regiones del Imperio, en donde su lectura causó la más profunda emoción.

El mismo corresponsal con nica que el Gobierno ruso no ha tomado aún ninguna decisión que se refiera a procesar al ilustre escritor a propósito de su reciente manifiesto; parece que M. de Pleve ministro del Interior está resuelto a proceder exactamente como si se tratase del primer advenedizo que se hubiese hecho culpable de un delito político, pero la mayoría del Consejo no comparte de esta opinión y declara que «Tolstoy» prisionero será más peligroso que si está en libertad. La decisión, en último término, sobre esta cuestión se dejará a la voluntad del Zar.

Marcha hacia Liao-Yang

Liao-Yang 4 Julio.—Anunciase que dos divisiones japonesas mandadas por el general Kuroki se encuentran a treinta verstas al E. de Liao-Yang; trátase de la guardia imperial y de otra división cuyo paradero se ignora hace algún tiempo; el efectivo de estas dos divisiones es de 20.000 a 30.000 hombres.

La noticia de la ocupación del paso de Daline por los rusos era prematura. Las lluvias han impedido todo encuentro desde el día en que aquellos cedieron la plaza a la infantería japonesa. Ni unas ni otros pueden sostenerse allí con fuerzas suficientes para hacer efectiva la ocupación. Los dos ejércitos se aproximan a los dos lados del desfiladero.

El general Ku oachine, ante la imposibilidad de librar batalla a causa de las lluvias y de la retirada de los japoneses regresa a Hai Tcheng con los agregados militares.

Las tropas rusas dan pruebas de un excelente espíritu en medio de grandes dificultades. Todos los campos están inundados. Los transportes llegan cubiertos de una espesa capa de barro. Todos los corresponsales de todas las naciones tributan un homenaje a la consideración que los chinos tienen al soldado ruso.

Trigo Rojo Rátticax

Destructor eficaz de ratas y ratones.

Depositorio: M. Bastard.—Drogueria.

El Ron Bacardi

Es el mejor del mundo.

Unico Representante

Bernardo Esteia

Marina 72

Para estirar los Callos o Durezas

no hay como el gallinero Marthand

marca Walkyria.

Unico depósito: M. Bastard, Drogueria.

Telegramas

Madrid 6-1.

Londres.—Preocupan grandemente la atención pública los des-

pachos que se reciben de Marruecos, dando cuenta de la honda crisis con que atraviesa el imperio.

La situación es gravísima.

Témese que las partidas que acaudila el bandido Raisuli se levanten en armas contra la autoridad del Sultán, arrastrando consigo a las otras kabilas fronterizas de Tángier sobre las cuales ejerce el famoso bandolero una influencia decisiva.

Los partidarios de éste, que son en toda la comarca del Norte nu-

VAPORES CORREOS

SALIDAS DE PALMA
 Para Barcelona (directo): Lunes, martes y sábados a las 6:30 tarde.
 Para Barcelona (procedente de Ibiza): Jueves a las 6:30 tarde.
 Para Barcelona (via Alcudia): Domingo a las 2 tarde.
 Para Valencia (escala en Ibiza): Miércoles a las 12 del día.
 Para Alicante (escala en Ibiza): Viernes a las 12 del día.
 Para Mahón (directo): Jueves a las 6:30 tarde.
 Para Mahón (via Alcudia): Martes a las 2 tarde.
 Para Ibiza (procedente de Barcelona): Domingos a las 9 mañana.
 Para Ibiza (viaje a Valencia): Miércoles a las 12 del día.
 Para Ibiza (viaje a Alicante): Viernes a las 12 del día.

ENTRADAS EN PALMA
 De Barcelona (directo): Martes, Jueves y Viernes a las 7 mañana.
 De Barcelona (viaje a Ibiza): Domingos a las 7 mañana.
 De Barcelona (via Alcudia): Miércoles a las 9 mañana.
 De Valencia (escala en Ibiza): Sábados a las 7 mañana.
 De Alicante (escala en Ibiza): Lunes a las 7 mañana.
 De Mahón (directo): Miércoles a las 6 mañana.
 De Mahón (via Alcudia): Lunes a las 9 mañana.
 De Ibiza (viaje a Barcelona): Jueves a las 2 tarde.
 De Ibiza (procedente de Valencia): Sábados a las 7 mañana.
 De Ibiza (procedente de Alicante): Lunes a las 7 mañana.

FERRO-CARRILES

DE MALLORCA
 Servicio de trenes para viajeros que rige desde el 20 de Octubre de 1899:
 De Palma hasta Manacor y Felanitx: a las 7:40 mañana, 2 y 6:15 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.
 De Palma hasta La Puebla: a las 7:40 mañana, 2:30 y 6:15 (mixto desde Empalme) tarde.
 De Manacor hasta Palma: a las 2:30 (mixto) 6:30 mañana y 5:15 tarde.
 De Manacor hasta Felanitx y La Puebla: a las 6:30 mañana y 5:15 (mixto en los ramales), tarde.
 De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6:40 mañana, 12:15 (mixto hasta Santa María) y 5:25 (mixto desde el Empalme) tarde.
 De La Puebla hasta Palma, Manacor y Felanitx: a las 6:55 mañana, 1 y 5:25 (mixto hasta Empalme) tarde.

Almacenes de Pañería

B. Gumbau é Hijos

NOVEDADES para la Temporada de Primavera y Verano.
 Sastrería a la medida para CABALLEROS, MILITARES Y SACERDOTES.
ELEGANCIA y ECONOMIA
 Jaime II 85 a 93
 Escursach 16 y 18

Gasas para vender y alquilar

SE VENDE

Una finca en el Terreno, calle de Alfonso XIII—Informes en esta Administración.

SE ALQUILA

Un primer piso izquierda de la calle de Morey número 8. Informarán en la librería de Guasp.

Imprenta de F. Guasp, Morey.

Estrecheces Uretrales

Uretritis-Prostatitis-Cistitis Catarros de la Vejiga

D^r. A. Salpatri Costanzi, calle de la Diputación, 348, Barcelona
 Curación radical garantizada sin sondas, sin dolores, sin fístulas consecuencias con los «Confitos Costanzi» los únicos que calman instantáneamente el escozor y la frecuencia de orinar, los «ulos» que donan a las vías genito-uritarias su estado normal. Una caja Confitos Costanzi 5 pesetas.

MALES VENEREOS Purgación reciente ó crónica, gonorrea, pérdidas seminales, úlceras, etc.; curación radical, milagrosa en 8 10 días con los renombrados Confitos ó inyección Costanzi, un frasco Inyección Costanzi, pesetas 4.

SÍFILIS Curación radical con el Antisifilítico Roob Costanzi depurativo insuperable de la sangre infecta. Cura las adenitis glandulares, dolores de los huesos, manchas, erupción de la piel y cualquier clase de sífilis sea ó no hereditaria, garantizando ser puramente vegetal, exento de todas substancias mercuriales que como es sabido son dañinas para la salud y evita a las personas que han usado esas substancias el que sufran las funestas consecuencias que aquellas producen.

Seguro del buen éxito de estos medicamentos, mediante un trato especial con el doctor A. Costanzi, en la calle de la Diputación, 349, se admite a los incrédulos el pago una vez curados.

El Roob Costanzi es el remedio más recomendado por las celebridades médicas nacionales y extranjeras para poder tomar cualquier estómago y en cualquiera temporada; un frasco de Roob Costanzi, 4 pesetas.

Consultas médicas en la calle de la Diputación, 349, Barcelona, todos los días, y las consultas que se hacen por escrito al inventor se contesta gratis y con reserva.

Pedir en farmacias acreditadas siempre los medicamentos «Costanzi» en las farmacias de ésta de don Juan Valenzuela, plaza de la Cárter 14, de don Ignacio Forteza Serra, Jaime II, 21 y en casa del inventor, calle de la Diputación, 349, Barcelona.

Form: con: trem: pes: inye: fog: mor: 2: roob: qui: cal: dul: leg: cas: sal: par: zue.

Centro General de Negocios

CONQUISTADOR 15.

AGUSTIN FUSTER (procurador)

Comisiones—representaciones—Cobro de créditos—Cobranza de letras, etc., etc.

Asuntos judiciales y administrativos a tarifa fija.

ABONOS ANUALES

Pídase en farmacias

VICHY

FUENTE HERON—A 25 centimos—(Sin envase)

Cura el estómago. Abre el apetito. Facilita la digestión.

EL ALTO RHIN

SEGUROS MARÍTIMOS

Agustín Fuster, Conquistador, 15

Calderería Mallorquina

DE

FULLANA y C.^a

145 SINDICATO 145

Construcción de Alambiques y aparatos para destilación y refinación Especialidad en toda clase de trabajos de cobre.
 Prontitud—Elegancia—Economía—Perfección.

La Catalana

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS A PRIMA FIJA
 Domicilio en Barcelona, Dormitorio de San Francisco, 5.
 Agente general de Baleares: Baltasar Pujol, Unión 57, frente a la Plaza del Mercado—PALMA.

Sociedad Anglo-Española

De Motores, Gasógenos y Maquinaria General

(Antes JULIUS G. NEWILL)

Compañía Anónima—Capital 2.000.000 de pesetas—Domicilio: Madrid, Mahón—Talleres, en Mahón—Sucursal, Barcelona—Central Madrid, Alcalá, 33 y 35—Delegación de la casa «Grosley y Brothers» de Manchester, Motores a gas.—Legítimos motores Grosley para gas pobre, petróleo, alcohol, etc., de todas potencias.—Gasógenos sistema Grosley, sin gasómetro ni caldera.—Gasógenos sistema «Downson».—Calderas y máquinas de vapor «Davey Paxman y Compañía».—Instalaciones completas de alumbrado eléctrico, transporte de fuerza, tracción eléctrica.—Bombas centrífugas.—Bombas Bloks.

Materiales de minas.—Locomotoras y material para ferrocarriles.—Construcción de remolcadoras, barcos de pesca y recreo, dragas gruas.—Reparación de buques.—Construcciones metálicas.—Calentamiento y ventilación.—Fundición de piezas hasta de DIEZ toneladas.—Presupuestos gratis.—Motores instalados en España suman más de 30.000 caballos de fuerza.

Unico representante BERNARDO ESTELA, Palma de Mallorca

LA NEW-YORK

Seguros sobre la vida y Renta Vitalicia

AGUSTIN FUSTER—Conquistador 15

GUANOS ESPECIALES PARA CADA CULTIVO

1000 Americanas de Alpaca
 Negras y de Colores
 Desde 6 hasta 15 Ptas. una.

PAÑERÍA Y SASTRERÍA

B. FUSTER

PLAZA DE COLL (Frente la parada del Tranvía)

Fonda Femenias

Antonio Cubells

ECONOMIA—ASEO

Servicio esmerado

Carruajes en la estación a la llegada de todos los trenes.

Este establecimiento ha sufrido recientemente grandes é importantes reformas.

MANACOR—Mallorca

Granja LA GENEROSA

MIGUEL DURÁN

Leche pura garantizada

de vaca y cabra

Servicio especial a domicilio

Para encargos: Calle de CEREROLS 11

Al Lente de Oro

25 Brossa 25

Gafas y lentes aluminadas.—Cristales de ro-

ca y demás clases.

Se hacen composuras.

Molduras.—Cuadros.—Estampes.

Precios muy reducidos.

TALLER DE BILLARES

PEDRO COLOM

44 Conquistador 44—Palma de Mallorca

Mesas de billar, sistema de la casa, con bandas mucho mejores que todas las conocidas hasta hoy.

Compra-venta y cambio de billares nuevos y usados.

Toda clase de artículos para viaje.—Cofres y maletas últimos modelos.

Perfección, Economía, Prontitud

No comprar sin visitar antes esta casa.

44 Conquistador 44

LA UNION DE LONDRES

(fundada el año 1714)

Compañía inglesa de seguros sobre la vida

Representante para Baleares: Pablo Vadell—Sto. Domingo 44-2.^o